

**KARTA OCENY
RYZYKA ZAWODOWEGO
NR: 6/ORZ**

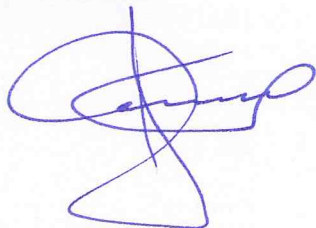
**Dla:
Kierowcy samochodowego**

OPRACOWAŁ:

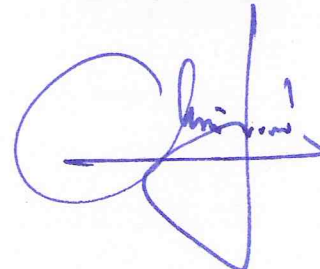
Starszy Specjalista ds. BHP
Inspektor ochrony p.poż.


mgr inż. Andrzej Zimoch

SPRAWDZIŁ:



ZATWIERDZIŁ:



Grudzień 2014r.

CHARAKTERYSTYKA STANOWISKA PRACY

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

kierowca				
(nazwa stanowiska)		(symbol wydziału/oddziału)		(nazwa wydziału/oddziału)
Liczba osób zatrudnionych na stanowisku	Ogółem	W tym kobiet	W tym mężczyzn	W tym pracowników młodocianych
	1	0	1	0
1. Krótki opis procesu technologicznego i rodzaju wykonywanych prac/czynności.	<p>Pracownik wykonuje prace kierowcy pojazdów kat. B zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami. Kierowca przewozi ludzi na terenie całej Polski. W zakresie obowiązków kierowcy jest stawienie we wskazanym miejscu oraz przewożenie pracowników ICHPW pod wskazany adres. Pracownik wykonuje również czynności mające na celu utrzymanie samochodu w dobrym stanie technicznym (bieżąca konserwacja oraz tankowanie). Ponadto pracownik jest odpowiedzialny za powierzony mu pojazd, sprzęt oraz za bezpieczny przewóz ludzi. Kierowca narażony jest na długotrwałe siedzenie w wymuszonej pozycji, wibracje siedziska kierowcy oraz nadmierny wysiłek fizyczny towarzyszący podnoszeniu i przenoszeniu bagaży. Kierowca również rozlicza i wypełnia wymagane dokumenty. Kierowca odpowiada za przewożonych ludzi. Samochód jest wyposażony zgodnie z przepisami i normami. Kierowca podlega badaniom lekarskim pod kątem wykonywania czynności kierowania samochodem.</p>			

2. Ogólna charakterystyka pracy na stanowisku:

2.1. Rodzaj pracy*)	Ilość godzin pracy na zmianę		
jednozmianowa			
2.2. Czas, przeznaczenie i ilość przewidzianych przerw w ciągu zmiany:			
	Przeznaczenie przerwy	Ilość przerw	Czas przerwy
	przerwa między jazdami	1	30 min
2.4. Pozycja przy pracy*)	przewaga pozycji siedzącej		
2.5. Rodzaj pracy*)	przewaga wysiłku fizycznego		
2.6. Rodzaj wysiłku*)**)	przewaga wysiłku statycznego		
2.7. Rodzaj wysiłku fizycznego	praca średniociężka		
	kierowanie pojazdem, obsługa załadunku i rozładunku bagaży, tankowanie i bieżąca konserwacja		
2.8. Przypadająca na stanowisko wolna:	Powierzchnia (m ²)		Kubatura (m ³)

3. Ogólnie – higieniczne warunki pracy na stanowisku:

3.1. Lokalizacja stanowiska pracy:			
3.1.1. W pomieszczeniach:	kabina kierowcy		
3.1.2. Na otwartej przestrzeni:	teren dróg krajowych i poza granicami kraju		
3.2. Oświetlenie stanowiska pracy: oświetlenie naturalne i sztuczne (mieszane)			
3.2.1. Wartość natężenia oświetlenia w pomieszczeniach pracy (lux):		brak danych	
3.2.2. Wartość natężenia oświetlenia stanowiska pracy (lux):		brak danych	
3.2.3. Uwagi o oświetleniu:	oświetlenie na stanowisku pracy jest zmienne i w dużej mierze zależy od warunków atmosferycznych, pracownik często narażony jest na zjawisko oślnienia, oślepienia światłami nadjeżdżających pojazdów		
3.3. Rodzaj wentylacji pomieszczeń i stanowisk		mechaniczna	
3.3.1. Krotność wymiany powietrza w ciągu godziny.	Grawitacyjna		brak danych
	Mechaniczna ogólna		system wentylacji i klimatyzacji pojazdu
	Mechaniczna stanowiskowa		brak danych

Rodzaj zagrożenia	Kategoria ryzyka	Dopuszczalność	Stosowane środki prewencyjne
obciążenia fizyczne dynamiczne	Kategoria nr 1	TAK	szkolenia oraz instruktaże z zakresu BHP, stosować bezpieczne metody podnoszenia i przenoszenia ciężkich lub nieporęcznych ładunków oraz stosować urządzenia mechaniczne ułatwiające podnoszenie i przenoszenie, zespołowe podnoszenie znacznych ciężarów
wibracja (ogólna i oddziałująca przez kończyny górne)	Kategoria nr 1	TAK	instrukcja stanowiskowa BHP, szkolenia BHP, odpowiednio wyprofilowane siedzisko, stosowanie przerw w pracy, dobry stan techniczny pojazdu,
wypadek drogowy, kolizja	Kategoria nr 2	TAK	szkolenie BHP, stosowanie zabezpieczeń dostępnych w środku komunikacji, przestrzeganie przepisów kodeksu drogowego, zachowanie szczególnej ostrożności, zachowanie ograniczonego zachowania do innych użytkowników jezdni, okresowy przegląd sprzętu i pojazdu,
napad	Kategoria nr 2	TAK	szkolenia i instrukcja BHP, zainstalować urządzenia alarmujące na wypadek ataku, przestrzeganie procedur, stała łączność przez telefon komórkowy, radio CD,
substancje uczulające,	Kategoria nr 2	TAK	instrukcje i szkolenia BHP, rękawice ochronne, okulary ochronne, zapewnienie dobrej wentylacji stanowiska pracy, zapoznanie pracownika z kartami charakterystyk substancji/preparatów niebezpiecznych oraz informacjami umieszczonymi na etykietach pojemników, kremy ochronne.
zatrucie	Kategoria nr 2	TAK	szkolenia BHP, instrukcje BHP, unikanie wdychania spalin, wyłączenie silnika, kiedy pojazd jest zaparkowany pod dachem, zainstalowanie urządzeń kontrolujących emisję spalin (np. konwerter katalityczny).

Starszy Specjalista ds. BHP
Inspektor ochrony p.poż.

mgr inż. Andrzej Zimoch

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:	1	
1. Wydział		
2. Stanowisko	kierowca	
3. Nazwa Zagrożenia:	zagrożenia elementami ruchomymi i luźnymi,	
4. Opis Zagrożenia:	pochwycenie przez nie osłonięte elementy napędowe, ruchome silnika oraz inne elementy wyposażenia pojazdu.	
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, ciężkie uszkodzenia ciała, śmierć	
6. Miejsce występowania zagrożenia:	bieżąca konserwacja pojazdu, miejsce załadunku/rozładunku bagaży	
7. Liczba osób narażonych:	1	
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	Instrukcje stanowiskowe, wykazy oraz szkolenia BHP, dodatkowe kwalifikacje kierowców, stosowanie narzędzi i przyrządów pomocniczych, zachowanie szczególnej ostrożności podczas ładowania lub rozładowywania bagaży	
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score	
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70	
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	3	Absencja
12. Potencjalne straty materialne:	1	Poniżej 5 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	3	Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	54,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę	
	Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa	
Sporządził (data, podpis i pieczęć), BHP inspektor ochrony p.poż. 13.12.14. mgr inż. Andrzej Zimoch		

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:	2	
1. Wydział		
2. Stanowisko	kierowca	
3. Nazwa Zagrożenia:	zagrożenia elementami ostrymi i wystającymi,	
4. Opis Zagrożenia:	obsługa codzienna pojazdu, wystające, nieosłonięte elementy pojazdu lub bagażu - możliwość urazów ciała w wyniku przypadkowego uderzenia o wystające elementy	
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, ciężkie uszkodzenie ciała,	
6. Miejsce występowania zagrożenia:	pojazd, miejsca odbierania i wysadzania pasażerów	
7. Liczba osób narażonych:	1	
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcje i wykazy BHP, szkolenia BHP, rękawice ochronne, dokumentacja techniczna pojazdu, dodatkowe szkolenia kwalifikacyjne,	
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score	
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70	
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych	
	Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	3 Absencja	7 Ciężkie uszkodzenie ciała
12. Potencjalne straty materialne:	1 Poniżej 5 tys PLN	7 25 - 500 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6 Często (codzienna)	6 Często (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	3 Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)	3 Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	54,00	126,00
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę	Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa
Sporządził (data, podpis i pieczęć) Inspektor ds. BHP		
13.12.19 Inspektor ochrony p.poż.		
Inż. Andrzej Zimoch		

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

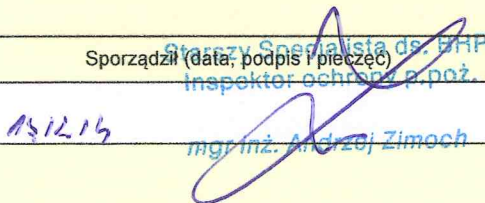
Symbol Karty:		3	
1. Wydział			
2. Stanowisko		kierowca	
3. Nazwa Zagrożenia:		zagrożenia związane z przemieszczaniem się ludzi,	
4. Opis Zagrożenia:		potrącenie na drogach publicznych, przejściach dla pieszych, itp., zderzenie z pasażerami, potknięcie, poślizgnięcie, upadek z pojazdu podczas wsiadania i wysiadania, obsługa pojazdu,	
5. Możliwe skutki zagrożenia		absencja, ciężkie uszkodzenie ciała, śmierć,	
6. Miejsce występowania zagrożenia:		drogi publiczne, parkingi, dojeżdżenie do samochodu	
7. Liczba osób narażonych:		1	
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)		instrukcja bhp i stanowiskowa, dodatkowe szkolenia kwalifikacyjne, stosowanie kamizelki ostrzegawczej na drodze i podczas awarii	
9. Metoda oceny ryzyka:		Risk Score	
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)		70	
		Z zastosowaniem środków prewencyjnych	
		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	15	Ofiara śmiertelna	15
12. Potencjalne straty materialne:	7	25 - 500 tys PLN	7
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	1
15. Ilościowa ocena ryzyka:	45,00		90,00
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa
Sporządził (data, podpis i pieczęć) S. BHP Inspektor ochrony p.poż. 13.12.14 mgr inż. Andrzej Zimoch			

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO				
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla				
Symbol Karty:	4			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	mikroklimat zmienny			
4. Opis Zagrożenia:	zmiennie warunki atmosferyczne niska lub wysoka temperatura, łączne działanie temperatury, wilgotności i wiatru oraz narażenie na nagłe zmiany temperatur po wyjściu z klimatyzowanego pojazdu			
5. Możliwe skutki zagrożenia	możliwość udaru cieplnego, odmrożeń, chorób układu oddechowego i			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	kabina pojazdu			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcja bhp i stanowiskowa, stosowanie odpowiedniej odzieży i obuwia, odpowiedni sposób obsługi klimatyzacji w pojeździe			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	3	Absencja	3	Absencja
12. Potencjalne straty materialne:	1	Poniżej 5 tys PLN	3	5 - 25 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	3	Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	9,00		54,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne		Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę	
Sporządził (data, podpis i pieczęć)				
13.12.14. mgr inż. Andrzej Zimoch				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:	5			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	hałas w zakresie słyszalnym,			
4. Opis Zagrożenia:	Nadmierny hałas i/lub niskoczęstotliwościowy spowodowany pracą silnika			
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, dyskomfort			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	kabina pojazdu			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcja bhp i stanowiskowa, wytłumione wnętrza pojazdów, unikanie narażenia na hałas komunikacyjny, bieżące serwisowanie pojazdów (przeglądy tłumików),			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	3	Absencja	7	Ciężkie uszkodzenie ciała
12. Potencjalne straty materialne:	1	Poniżej 5 tys PLN	3	5 - 25 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	1	Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)	1	Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	18,00		42,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne		Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę	
<p>Sporządził (data, podpis i pieczęć)</p> <p align="center">12.12.14. <i>mgr inż. Andrzej Zimoch</i></p>				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO				
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla				
Symbol Karty:	6			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	obciążenia fizyczne statyczne			
4. Opis Zagrożenia:	długotrwałe prowadzenie pojazdu w pozycji siedzącej			
5. Możliwe skutki zagrożenia	dolegliwości bólowe wynikające z przeciążenia układu mięśniowo-szkieletowego, dolegliwości reumatyczne w tym zmiany zwyrodnieniowe lub zapalenia stawu barkowego po lewej stronie ciała			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	kabina pojazdu - siedzenie kierowcy			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcja stanowiskowa, instrukcje i wykazy BHP, szkolenia BHP, ergonomiczne siedzisko kierowcy, przerwy podczas jazdy, odpoczynku, ćwiczeń relaksacyjnych			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	3	Absencja	7	Ciężkie uszkodzenie ciała
12. Potencjalne straty materialne:	3	5 - 25 tys PLN	7	25 - 500 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	3	Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)	3	Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	54,00		126,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa	
Sporządził (data, podpis i pieczęć)				
				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:	7	
1. Wydział		
2. Stanowisko	kierowca	
3. Nazwa Zagrożenia:	obciążenia psychoneurwowe	
4. Opis Zagrożenia:	presja czasu i terminów, prowadzenie pojazdu, niebezpieczne sytuacje w ruchu drogowym, senność podczas długotrwałego prowadzenie pojazdu	
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, możliwość wystąpienia zaburzeń psychicznych i halucynacji sennych,	
6. Miejsce występowania zagrożenia:	miejsce wykonywania pracy	
7. Liczba osób narażonych:	1	
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcja stanowiskowa, szkolenia BHP, odpowiednie kwalifikacje i predyspozycje do danej pracy, dostosowanie wymagań do możliwości psychofizycznych pracownika, częste rozmowy z pracownikami, możliwość stałego kontaktu z pracodawcą przez telefon komórkowy	
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score	
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70	
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych	Bez zastosowania środków prewencyjnych
11. Potencjalne straty ludzkie:	3 Absencja	3 Absencja
12. Potencjalne straty materialne:	1 Poniżej 5 tys PLN	3 5 - 25 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6 Częsta (codzienna)	6 Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5 Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	3 Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	9,00	54,00
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę
<p>Sporządził (data, podpis i pieczęć)</p> <p align="center">Starszy Specjalista ds. BHP Inspektor ochrony p.poż.</p> <p>13.12.13 mgr inż. Andrzej Zimoch</p>		

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:	8			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	zagrożenie poparzeniem			
4. Opis Zagrożenia:	oparzenie gorącymi elementami pojazdu,			
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, ciężkie uszkodzenie ciała			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	komora silnika pojazdu, układ wydechowy			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	szkolenia, wykazy i instrukcje BHP, dodatkowe szkolenia kwalifikacyjne, dokumentacja techniczna pojazdów, środki ochrony indywidualnej - rękawice, bieżące naprawy i konserwacje pojazdów prowadzone przez wyspecjalizowanych mechaników			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	7	Ciężkie uszkodzenie ciała	7	Ciężkie uszkodzenie ciała
12. Potencjalne straty materialne:	3	5 - 25 tys PLN	7	25 - 500 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	3	Sporadyczna (raz na tydzień)	3	Sporadyczna (raz na tydzień)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	1	Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)	6	Całkiem Prawdopodobne (1:10)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	21,00		126,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa	
<p align="center">Staryszy Specjalista ds. BHP Sporządził (data, podpis i pieczęć) Inspektor Techniczny p.poż.</p> <p>13.12.14 mgr inż. Andrzej Zimoch</p>				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:	9			
1. Wydział				
	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	zagrożenie pożarem i/lub wybuchem.			
4. Opis Zagrożenia:	zapalenie się paliwa			
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, śmierć, ciężkie uszkodzenie ciała,			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	pojazd, stacje benzynowe, garaż			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	szkolenie i instrukcja BHP, dodatkowe szkolenia kwalifikacyjne, dokumentacja techniczna pojazdu, gaśnica proszkowa, przestrzeganie zakazu palenia, używania otwartego ognia oraz używania telefonów komórkowych podczas tankowania lub wykonywania napraw pojazdu			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	15	Ofiara śmiertelna	15	Ofiara śmiertelna
12. Potencjalne straty materialne:	7	25 - 500 tys PLN	7	25 - 500 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	1	Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	45,00		90,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa	
<p align="center">Sporządził (data, podpis i pieczęć)</p> <p align="center">Starszy Specjalista ds. BHP Inspektor ochrony p.poż.</p> <p>13.12.14. mgr inż. Andrzej Zimoch</p>				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO

Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla

Symbol Karty:		10	
1. Wydział			
2. Stanowisko		kierowca	
3. Nazwa Zagrożenia:		obciążenia fizyczne dynamiczne	
4. Opis Zagrożenia:		uraz stawów, mięśni lub kręgosłupa w wyniku podnoszenia,	
5. Możliwe skutki zagrożenia		ciężkie uszkodzenie ciała, absencja	
6. Miejsce występowania zagrożenia:		miejsca załadunku i rozładunku bagaży, parkingi	
7. Liczba osób narażonych:		1	
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)		szkolenia oraz instruktaże z zakresu BHP, stosować bezpieczne metody podnoszenia i przenoszenia ciężkich lub nieporęcznych ładunków oraz stosować urządzenia mechaniczne ułatwiające podnoszenie i przenoszenie, zespołowe podnoszenie znacznych ciężarów	
9. Metoda oceny ryzyka:		Risk Score	
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)		70	
		Z zastosowaniem środków prewencyjnych	Bez zastosowania środków prewencyjnych
11. Potencjalne straty ludzkie:	3	Absencja	7 Ciężkie uszkodzenie ciała
12. Potencjalne straty materialne:	3	5 - 25 tys PLN	7 25 - 500 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	3 Sporadyczna (raz na tydzień)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	1	Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)	3 Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	18,00		63,00
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne		Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę
Sporządził (data, podpis i pieczęć)			
13.12.14		mgr inż. Andrzej Zimoch	

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO																													
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla																													
Symbol Karty:	11																												
1. Wydział																													
2. Stanowisko	kierowca																												
3. Nazwa Zagrożenia:	wibracja (ogólna i oddziałująca przez kończyny górne)																												
4. Opis Zagrożenia:	wibracje ogólne, których źródłem jest pojazd, drżenie kierowcy																												
5. Możliwe skutki zagrożenia	zaburzenia w funkcjonowaniu narządów wewnętrznych, klatki piersiowej i jamy brzusznej oraz dolegliwości ze strony układu mięśniowo-szkieletowego,																												
6. Miejsce występowania zagrożenia:	kabina pojazdu																												
7. Liczba osób narażonych:	1																												
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcja stanowiskowa BHP, szkolenia BHP, odpowiednio wyprofilowane siedzisko, stosowanie przerw w pracy, dobry stan techniczny pojazdu,																												
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score																												
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70																												
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Z zastosowaniem środków prewencyjnych</th> <th colspan="2">Bez zastosowania środków prewencyjnych</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11. Potencjalne straty ludzkie:</td> <td>3 Absencja</td> <td>3</td> <td>Absencja</td> </tr> <tr> <td>12. Potencjalne straty materialne:</td> <td>1 Poniżej 5 tys PLN</td> <td>3</td> <td>5 - 25 tys PLN</td> </tr> <tr> <td>13. Ekspozycja na zagrożenie:</td> <td>6 Często (codzienna)</td> <td>6</td> <td>Często (codzienna)</td> </tr> <tr> <td>14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:</td> <td>1 Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)</td> <td>3</td> <td>Mало prawdopodobne, ale możliwe (1:100)</td> </tr> <tr> <td>15. Ilościowa ocena ryzyka:</td> <td>18,00</td> <td>54,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16. Kategoria Ryzyka:</td> <td>Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne</td> <td colspan="2">Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę</td> </tr> </tbody> </table>	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych		11. Potencjalne straty ludzkie:	3 Absencja	3	Absencja	12. Potencjalne straty materialne:	1 Poniżej 5 tys PLN	3	5 - 25 tys PLN	13. Ekspozycja na zagrożenie:	6 Często (codzienna)	6	Często (codzienna)	14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	1 Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)	3	Mало prawdopodobne, ale możliwe (1:100)	15. Ilościowa ocena ryzyka:	18,00	54,00		16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę	
Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych																											
11. Potencjalne straty ludzkie:	3 Absencja	3	Absencja																										
12. Potencjalne straty materialne:	1 Poniżej 5 tys PLN	3	5 - 25 tys PLN																										
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6 Często (codzienna)	6	Często (codzienna)																										
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	1 Tylko sporadycznie możliwe (1:1 000)	3	Mало prawdopodobne, ale możliwe (1:100)																										
15. Ilościowa ocena ryzyka:	18,00	54,00																											
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 1: Ryzyko Pomijalne, Żadne działania nie są potrzebne	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę																											
<p>Starszy Specjalista ds. BHP Sporządził: data: 10.06.2016, podpis i pieczęć</p> <p>13/14/16 mgr inż. Andrzej Zimoch</p>																													

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO				
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla				
Symbol Karty:	12			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	wypadek drogowy, kolizja			
4. Opis Zagrożenia:	wypadek drogowy, kolizja spowodowane utratą kontroli nad pojazdem podczas prowadzenia pojazdu na śliskiej i mokrej nawierzchni przy niedogodnych warunkach atmosferycznych, prowadzeniem pod wpływem środków uspokajających lub pobudzających, alkoholu czy też po zażyciu powszechnie stosowanych leków, które mogą wywoływać takie objawy uboczne jak senność, czy zaburzenia działania narządów zmysłów w postaci opóźnionej reakcji na bodźce, czy braku koordynacji ruchów			
5. Możliwe skutki zagrożenia	śmierć, ciężkie uszkodzenie ciała, absencja chorobowa			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	drogi krajowe i za granicą			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	szkolenie BHP, stosowanie zabezpieczeń dostępnych w środku komunikacji, przestrzeganie przepisów kodeksu drogowego, zachowanie szczególnej ostrożności, zachowanie ograniczonego zachowania do innych użytkowników jezdni, okresowy przegląd sprzętu i pojazdu,			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	15	Ofiara śmiertelna	100	Wiele ofiar śmiertelnych
12. Potencjalne straty materialne:	7	25 - 500 tys PLN	7	25 - 500 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	45,00		300,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 4: Wysokie Ryzyko, Potrzebna natychmiastowa poprawa	
Sporządził (data, podpis i pieczęć)				
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <p>mgr inż. Andrzej Zińczak</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>Starszy Specjalista ds. BHP Inspektor oceny p.poż.</p> </div> </div>				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO				
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla				
Symbol Karty:	13			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	napad			
4. Opis Zagrożenia:	kierowca samochodu może stać się ofiarą napaści w czasie postoju,			
5. Możliwe skutki zagrożenia	absencja chorobowa, ciężkie uszkodzenia ciała, śmierć			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	miejsca wykonywania pracy			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	szkolenia i instrukcja BHP, zainstalować urządzenia alarmujące na wypadek ataku, przestrzeganie procedur, stała łączność przez telefon komórkowy, radio CD,			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	15	Ofiara śmiertelna	40	Kilka ofiar śmiertelnych
12. Potencjalne straty materialne:	7	25 - 500 tys PLN	15	500 - 5 mln PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	45,00		120,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa	
<p>Sporządził (data, podpis i pieczęć)</p> <p>13.12.14. mgr inż. Andrzej Zimoch</p> <p style="color: blue; font-weight: bold;">Starszy Specjalista ds. BHP</p>				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO				
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla				
Symbol Karty:	14			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	substancje uczulające,			
4. Opis Zagrożenia:	różne substancje i preparaty chemiczne stosowane w związku z eksploatacją samochodu, m. in. płyn hamulcowy, elektrolit, olej napędowy, benzyna, środki czyszczące, środki zapobiegające zamarzaniu			
5. Możliwe skutki zagrożenia	podrażnienia, zapalenia skóry,			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	miejsca wykonywania prac			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	instrukcje i szkolenia BHP, rękawice ochronne, okulary ochronne, zapewnienie dobrej wentylacji stanowiska pracy, zapoznanie pracownika z kartami charakterystyk substancji/preparatów niebezpiecznych oraz informacjami umieszczonymi na etykietach pojemników, kremy ochronne.			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	3	Absencja	7	Ciężkie uszkodzenie ciała
12. Potencjalne straty materialne:	1	Poniżej 5 tys PLN	3	5 - 25 tys PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	3	Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)	3	Mało prawdopodobne, ale możliwe (1:100)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	54,00		126,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 3: Średnie Ryzyko, Potrzebna poprawa	
<p>Starszy Specjalista ds. BHP</p> <p>Sporządził (data, podpis i pieczęć) p. p.ż.</p> <p><i>mgr inż. Andrzej Zimoch</i></p>				

KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO				
Instytut Chemicznej Przeróbki Węgla				
Symbol Karty:	15			
1. Wydział				
2. Stanowisko	kierowca			
3. Nazwa Zagrożenia:	zatrucie			
4. Opis Zagrożenia:	benzyna, ropa, spaliny zawierające tlenek węgla, tlenki siarki, tlenki azotu,			
5. Możliwe skutki zagrożenia	ostre lub przewlekłe zatrucia,			
6. Miejsce występowania zagrożenia:	garaże, zamknięte przestrzenie			
7. Liczba osób narażonych:	1			
8. Stosowane środki prewencyjne (techniczne: indywidualne i zbiorowe, organizacyjne, ludzkie)	szkolenia BHP, instrukcje BHP, unikanie wdychania spalin, wyłączanie silnika, kiedy pojazd jest zaparkowany pod dachem, zainstalowanie urządzeń kontrolujących emisję spalin (np. konwertor katalityczny).			
9. Metoda oceny ryzyka:	Risk Score			
10. Poziom akceptacji (przewidziano od 0 do 70)	70			
	Z zastosowaniem środków prewencyjnych		Bez zastosowania środków prewencyjnych	
11. Potencjalne straty ludzkie:	15	Ofiara śmiertelna	100	Wiele ofiar śmiertelnych
12. Potencjalne straty materialne:	7	25 - 500 tys PLN	15	500 - 5 mln PLN
13. Ekspozycja na zagrożenie:	6	Częsta (codzienna)	6	Częsta (codzienna)
14. Prawdopodobieństwo wystąpienia:	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)	0,5	Możliwe do pomyślenia (1:10 000)
15. Ilościowa ocena ryzyka:	45,00		300,00	
16. Kategoria Ryzyka:	Kategoria nr 2: Małe Ryzyko, Należy zwrócić uwagę		Kategoria nr 4: Wysokie Ryzyko, Potrzebna natychmiastowa poprawa	
<p>Starszy Specjalista ds. BHP</p> <p>Sporządził (data, podpis i pieczęć)</p> <p>15.11.16 mgr inż. Andrzej Zimoch</p>				

INFORMACJA O RYZYKU ZAWODOWYM

kierowca

Nazwa Stanowiska

Oświadczenie

Oświadczam, że zostałem zapoznany z zagrożeniami i ryzykiem zawodowym związanym z wykonywanymi czynnościami na stanowisku, jw. Przyjmuję do wiadomości zakres i rolę wdrożonych środków prewencyjnych zmierzających do obniżenia ryzyka zawodowego. Zobowiązuję się do stosowania opisanych środków prewencyjnych oraz przestrzegania obowiązujących zasad i przepisów BHP.

Lp	Imię i nazwisko pracownika	Data	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			